

不吹不黑！阿维塔12皇家剧院版：四激光雷达 + 华为ADS，诚意如何？

来源：吴冠中 发布时间：2025-11-24 02:30:04

在30万级别的豪华电动车市场，消费者正变得愈发理性，单纯的配置堆砌已难获青睐，大家更关注这些配置是否真正好用、安全是否扎实可靠、性能能否满足实际场景，以及豪华感是否触手可及。于2025年10月正式上市的2026款阿维塔12四激光版，正是这一趋势下的诚意之作。它用扎实的底盘调校、沉浸式的座舱氛围、全新的四激光雷达方案，展现出诸多亮眼表现。接下来，我就以阿维塔12 2026款皇家剧院版为例，结合自己的试驾体验和所了解到的升级细节，带大家一探究竟。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.6万车友热议二手车18.70万起 | 127辆

正所谓“各花入各眼”，汽车外观亦是如此，有人追求第一眼的惊艳，有人偏爱历久弥新的耐看。阿维塔12皇家剧院版深谙此道，采用“未来美学 Future Elegance”的设计理念，在低调中彰显不凡。标志性的家族式碟翼前脸很有辨识度，呼吸式灯带与全LED星旅式曲率大灯相得益彰，既延续了品牌DNA，又通过细节升级展现出旗舰车型的独特魅力。夜晚解锁车辆时，“星河流转”迎宾光效缓缓亮起，仪式感拉满。保险杠和前翼子板等位置巧妙地隐藏了激光雷达，没有破坏整体美感。

车身侧面的无后舷窗掀背设计堪称点睛之笔，流畅的大溜背造型从车顶一直延伸到车尾，配合隐藏式门把手和21英寸轮毂，营造出强烈的动感姿态。新车有曜黑、皓白、云紫等颜色，而皇家剧院版提供曜灰/曜黑双拼色车身，连接处采用与劳斯莱斯同工艺的银熠星环腰线，展现出豪车的质感。

车尾的设计相对简洁，细长的尾灯与车头相呼应，形成视觉闭环。电动升降尾翼在车速超过80km/h时，会自动展开增加下压力，提升高速行驶稳定性；车速低于60km/h时自动收起，整个过程行云流水。掀背式尾门开启角度大，配合底部扩散器造型，让车尾看起来更有层次感。



选择中大型车的用户，对空间往往有明确的考量。毕竟多数时候要带家人出门，偶尔也可能用于商务场景，一个局促的后排空间，不仅会让客户在商务洽谈时感到不适，更会让家人在长途旅行中疲惫不堪。阿维塔12皇家剧院版5020x1999x1450mm的车身尺寸，在同级别中属于常规水平，但3020mm的长轴距却带来了让人惊喜的空间表现。身高180cm的朋友坐在驾驶位，调整好坐姿后，头部仍有一拳多的余量，腿部也能自然伸展；我身高177cm坐在后排，膝部与前排座椅的距离轻松超过两拳半，完全不会有局促感。虽然4座布局在载客数量上略显不足，但对于注重舒适度的家庭出行或商务接待来说，反而能带来更优质的乘坐体验。

后备厢的常规容积为425升，得益于掀背式的尾门设计，开口很大，放置婴儿车、多个行李箱或者露营装备等大件物品时比较方便。纯电版车型还提供了一个65升的前备箱，可以将随车工具等零散物品单独存放，让后备厢更加整洁有序。车内最贴心的储物配置之一是位于后排中央扶手区域的6.5L车载冰箱，可以存放约6瓶矿泉水或12罐饮料，并支持制冷和加热功能，车辆熄火后还能实现最长24小时的延时保温。无论是夏日出行需要冷饮，还是冬季为宝宝温奶，都非常实用。加上全车配备的多处储物格和充电接口，充分满足家庭日常出行的储物/充电需求。

当消费者花费四十多万元选购一辆车时，他们期待的不只是一个宽敞的空间，更是一份触手可及的尊贵体验。阿维塔12皇家剧院版配备Nappa真皮包裹的座椅，前排是双零重力座椅，支持包括加热、通风、按摩、记忆在内的丰富功能，填充物软硬适中，能提供良好的支撑和包裹感。后排是两个独立的行政级座椅，同样具备加热、通风和8点位的SPA级按摩功能，靠背角度还能电动调节，家人在长途出行时能有效缓解疲劳。座椅通风采用吸风式设计，袋式导风层可控制空气流动方向，避免传统冷风直吹的不适感，效率更高也更安静。后排中央扶手还内置了可加热/制冷的杯架，让每一次出行都充满温度。



车载智能系统好不好用，直接决定了日常用车的幸福感。毕竟每天都要和车机互动，如果系统卡顿、操作繁琐，就算其他方面再出色，用起来也会让人烦躁。阿维塔12皇家剧院版车型大量使用全粒面NAPPA真皮包覆，触感细腻，搭配木纹饰板与低饱和度金色点缀，提升整体的精致感。3D光束律动氛围灯，在夜间行车时能烘托出“可盐可甜”的座舱氛围。与同价位奔驰C级的人造革材质相比，优势明显。

阿维塔12皇家剧院版在智能化方面，算得上是华为技术的集大成者。车内配备35.4英寸全液晶仪表盘+15.6英寸中控屏+16英寸后排吸顶屏组合，支持多指飞屏操控，信息流转自然顺畅。其中，后排吸顶屏支持100°大转角度电动调节，可以根据不同乘客的坐姿灵活调整观影角度，实用性远超座椅后背屏，上下车完全不受影响。车机升级成华为鸿蒙座舱HarmonySpace 5系统，操作逻辑类似平板电脑，应用切换和屏幕滑动都非常跟手，常用功能一眼可视、一触即达。智慧语音助手支持“可见即可说”和多指令连续响应，即便在嘈杂环境下也能保持极高的准确率和响应速度。手机碰传和车家互联功能实现了生态无缝流转，在回家路上就能提前开启家中空调、灯光等设备，真正做到全场景智能互联。不过目前后排屏幕的应用生态还有待丰富，仅内置腾讯视频和华为视频两个主流平台，期待未来通过OTA升级能开放更多应用选择，让后排娱乐体验更加个性化。

细节方面，标配英国之宝卓越之声音响系统，25个扬声器搭配7.1.4全景声场布局，无论是播放儿童故事还是家人喜爱的音乐，都能提供沉浸式的听觉体验。配合主动降噪技术和多层隔音玻璃，在高速行驶时也能保持座舱的静谧。50W的手机无线充电面板，能同时满足一家人的手机充电需求。另外，像智能香氛系统、四温区纳米水离子空调等配置，可以通过屏幕或语音控制，提供更舒适健康的车内环境。



如今，市面上的辅助驾驶虽然五花八门，但实际用起来仍有不少短板：有的硬件配置不足，在复杂路况下频频“失明”；有的算法优化欠佳，变道犹豫不决；更有些系统只能在高速路段使用，面对城区复杂路况就会“掉链子”。阿维塔12皇家剧院版凭借华为乾崑ADS 4系统，打破这些行业痛点，实现“类人驾驶”的决策逻辑。硬件基础相当扎实，全系标配四颗激光雷达（3颗长距激光雷达+1颗高精固态激光雷达），辅以多个毫米波雷达、超声波雷达和摄像头，构建全方位的感知能力。支持高速和城区领航辅助驾驶，能够实现自动跟车、智能变道、自主进出匝道等功能，通行效率较前代有提升。

被动安全同样考虑周全，车身采用高强度笼式结构，关键部位使用超高强度钢材，能在碰撞中尽可能保障乘员舱的完整。电池包来自宁德时代，通过了多项严苛的安全测试，并采用加强结构设计，以应对碰撞和剐蹭风险。另外，全维防碰撞系统CAS 4.0能识别车辆、行人乃至“鬼探头”等复杂场景；AEB自动紧急制动、ESA紧急转向辅助、后向横穿碰撞制动等功能也一应俱全，共同构建一个固若金汤的安全防护体系，让每一次出行都更有底气。

作为一名电动车爱好者，我深知“既要性能澎湃，又要舒适省心”的要求有些贪心，但阿维塔12皇家剧院版偏偏就实现了这个看似矛盾的需求。它搭载的前后双电机四驱系统能爆发出402千瓦的澎湃动力，687牛·米的扭矩让3.8秒破百的加速体验触手可及。最让人惊喜的是，这套基于800V碳化硅平台的电驱系统，动力输出迅猛线性，深踩电门能带来强烈的推背感，却又不会像某些性能车那样突兀难以控制。周末全家出游时，即便满载家人和行李，高速超车也能一气呵成，完全不会有“肉”的感觉。

皇冠(进口)最低售价：29.90万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1.8万
车友热议
二手车6.80万起 | 3辆

车辆提供经济、标准、运动三种驾驶模式，可以根据不同路况随心切换。经济模式下，动力输出温和线性，能量回收力度增强，特别适合走走停停的城市拥堵路段，既能减轻驾驶

疲劳又能优化能耗表现；标准模式展现出恰到好处的平衡性，动力响应敏捷但不激进，足以应对日常大多数驾驶场景；而切换到运动模式后，电门响应变得十分敏锐，动力随叫随到，无论是高速超车还是山路攻弯都游刃有余。同时，得益于800V碳化硅电驱系统的高效特性，三种模式之间的切换丝般顺滑，完全不会出现动力衔接不连贯的情况。

续航方面，搭载94.53千瓦时三元锂电池组，可提供705公里的CLTC纯电续航，支持800V高压快充，约20分钟即可将电量从30%充至80%，相当于喝杯咖啡的功夫就能继续出发，不耽误行程。另外，车辆还配备VTOL移动电站功能，对外放电功率达3.3kW，户外露营时可以直接为投影仪、电磁炉、电烤盘等设备供电，拓展了用车场景，让每一次出行多了几分趣味。

捷途旅行者最低售价：10.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.75懂车实测空间·性能等车友圈19万车友热议二手车10.25万起 | 274辆

底盘好不好，试过之后才有发言权。阿维塔12皇家剧院版采用前双叉臂+后多连杆式四轮独立悬挂组合，并配备智能空气悬架系统（支持车身高度调节）和CDC连续可变阻尼减振器。最值得称道的是其“魔毯”功能，能通过前方的激光雷达和摄像头主动扫描路面起伏，实时调整悬架的软硬和高低。我在试驾中经过一段连续破损路面时，能明显感觉到悬挂系统在积极工作，车身姿态保持得很稳，传入车内的颠簸被过滤得比较柔和，对于容易晕车的家人来说，这种平稳的体验很贴心。在高速过弯时，CDC减振器能提供更有力的支撑，有效抑制车身侧倾，增强了操控稳定性和驾驶信心。

阿维塔12四激光版目前在售的几款车型中，如果预算有限、侧重日常通勤，官方指导价26.99万的Max后驱增程版是性价比之选，四激光雷达、双零重力座椅等核心配置无一缺席；追求全面豪华体验，推荐指导价31.99万的Ultra 四驱纯电版，满配辅助驾驶与舒适配置，兼顾性能与质感；商务需求突出的用户，可直接选择皇家剧院版，VIP四座豪华包与四温区空调等配置，能充分满足接待场景需求。与同级车型相比，阿维塔12不仅有着央企背书的可信品质，更凭借华为的技术加持，展现出卓越的科技实力，再加上越级的豪华配置与乘坐体验，使其成为中大型豪华电动车市场中极具竞争力的选择。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.6万车友热议二手车18.70万起 | 127辆

综合来看，阿维塔12四激光版的推出，不仅完善了产品矩阵，更彰显了品牌“新豪华、真智能”的核心主张。在当前竞争激烈的高端新能源市场，单纯堆料已难以打动消费者，只有通过技术创新与体验升级才能真正脱颖而出。阿维塔精准把握这一趋势，以“四激光雷达+鸿蒙座舱+宁德时代电池”为核心，实现“十项全新升级十二项同级尊享”，打造出差异化竞争优势。那么，您对这款新车有何看法？欢迎评论区留言互动。

HTML版本： [不吹不黑！阿维塔12皇家剧院版：四激光雷达 + 华为ADS，诚意如何？](#)